



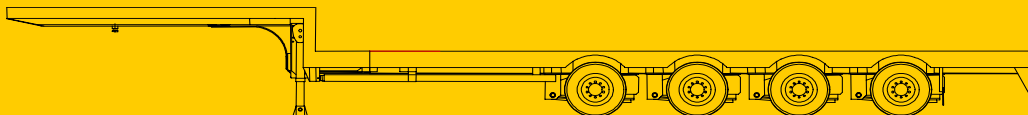
4-AS TSR, ENKEL UITSCHUIFBARE SEMI-DIEPLADER, 2-ASSEN NALOOP GESTUURD EN 1 ASLIFT

*Afmetingen:

☞ totale lengte	: 12.910 mm	☞ koppelingshoogte	: 1.240 mm
☞ totale uitschuif lengte	: 6.300 mm	☞ hoogte laadvloer	: 900 mm
☞ totale uitgeschoven lengte (max.)	: 19.210 mm	☞ asafstand	: 1.360 mm
☞ vooroverbouw	: 1.400 mm	☞ kopstraal (afgeschuind)	: 1.638 mm
☞ wielbasis ca.	: 8.000 mm	☞ Vrijdraaistraal (truck)	: 2.300 mm
☞ achteroverbouw ca.	: 3.510 mm	☞ totale breedte	: 2.550 mm
☞ lengte verdiept gedeelte	: 8.810 mm		
☞ koppeling verdiept gedeelte	: 2.700 mm		
☞ vast ged. Achter zwanenhals	: 1.000 mm		

*Gewichten / technisch:

☞ koppelingsdruk	: 25.000 kg	☞ eigen gewicht ca. (excl. opties)	: 10.600 kg
☞ assteldruk	: 40.000 kg	☞ nuttig laadvermogen ca.	: 54.400 kg
☞ totaal gewicht	: 65.000 kg		



*Chassis / constructie:

- ☞ Kokerchassis in St. 52-3, met traversen en randprofiel.
- ☞ Enkel uitschuifbaar.
- ☞ Afschuinde voorzijde.
- ☞ Afschuining achterzijde laadbed incl. bevestiging t.b.v. oprijkleppen
- ☞ Afschuining achterzijde nek incl. bevestiging t.b.v. oprijkleppen
- ☞ Randprofiel kopkant in UNP 160 en in diepbed UNP 240.
- ☞ De traversen zijn tegen de koker gelast.
- ☞ De pengaten zijn verdeeld als volgt: te beginnen na het vast voorgedeelte vooraan, om de 500 mm.
- ☞ De pennen zijn pneumatisch bediend met membraancilinders.
- ☞ 9 Rechte ronggaten per kant in kokerbuis 96 x 66 x 6.
- ☞ Sjorhaken in het randprofiel, ca. 6 stuks per kant.
- ☞ Sjorogen 5 ton, waarvan: ca. 6 stuks per kant in diepbed en 2 stuks per kant op de nek.
- ☞ Voorsteunen mechanisch 24-ton met 2 snelheden,
- ☞ 2 stuks afstempelsteunen gegalvaniseerd aan achterzijde.
- ☞ Zwaailamphouder aan achterzijde voertuig incl. stekerdoos.
- ☞ 2 stuks koker en aansluiting onder randprofiel per kant t.b.v. verbredingsverlichting.

*Conservering (één kleur):

- ☞ Staalstralen van staaldelen.
- ☞ Primer met laagdikte van 60 mu.
- ☞ 2 componenten coating met laagdikte van 60 mu.
- ☞ Kleur: in 1 kleur naar keuze, zijndeRAL (naar keuze)

*Onderstel:

- ☞ 4 x 10 ton GIGANT-assen luchtgeveerd.
- ☞ Laatste 2 assen als naloopgestuurde fusee as voorste as als aslift.
- ☞ Capaciteit assen: technisch 12 ton.
- ☞ Hef en daal ventiel in het luchtveersysteem.
- ☞ Voorste as uitgevoerd als liftas
- ☞ 16 Banden en wielen , 235/75 R17.5 .
- ☞ 1 Koppelen SAE 2" demonteerbaar met flens en bouten.
- ☞ 1 Reminstallatie 2 leidingensysteem, met lastafhankelijke rem en handrem volgens EG-normen, automatische remstellers op assen, ABS-EBS.
- ☞ 1 Verlichtingsinstallatie 24 Volt met 7-polige DIN en SAE aansluiting, volgens EG- norm, met LED zijverlichting.
- ☞ Vloer in hardhout (38 mm) . Boven het asstel worden tranenplaten gemonteerd, dikte 8/10 mm.

*Afwerking:

- ☞ Wielkeggen incl. houder gemonteerd.
- ☞ Zijdelingse fietsenvangers en bumper uit staal naar EG-norm.

*Wiizianaen onder voorbehoud

Voor vragen en/of verdere inlichtingen:

TSR Special Trailers BV
Willem Alexanderstraat 19
6691 EE Gendt (GLD)

Afd. Verkoop
 0481-464771
 roykreuzen@tsrtrailers.com