



## 6-AS TSR, DUBBEL UITSCHUIFBARE SEMI-DIEPLADER, 5-ASSEN HYDRAULISCH GESTUURD EN 1 ASLIFT

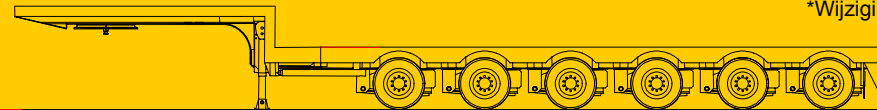
### \*Afmetingen:

☞ totale lengte	: 14.800 mm	☞ koppelingshoogte	: 1.280 mm
☞ totale uitschuif lengte	: 15.600 mm	☞ hoogte laadvloer	: 930 mm
☞ totale uitgeschoven lengte (max.)	: 30.400 mm	☞ asafstand	: 1.360 mm
☞ vooroverbouw	: 1.400 mm	☞ kopstraal (afgeschuind)	: 1.638 mm
☞ wielbasis ca.	: 8.880 mm	☞ Vrijdraaistraal (truck)	: 2.500 mm
☞ achteroverbouw ca.	: 4.520 mm	☞ totale breedte	: 2.550 mm
☞ lengte verdiept gedeelte	: 10.500 mm	☞ vaste tussentafel	: 400 mm
☞ koppeling verdiept gedeelte	: 2.900 mm		
☞ vast ged. Achter zwanenhals	: 800 mm		

### \*Gewichten / technisch:

☞ koppelingsdruk	: 25.000 kg	☞ eigen gewicht ca. (excl. opties)	: 16.500 kg
☞ assteldruk	: 60.000 kg	☞ nuttig laadvermogen ca.	: 68.500 kg
☞ totaal gewicht	: 85.000 kg		

\*Wijzigingen onder voorbehoud



### \*Chassis / constructie:

- ☞ Kokerchassis in St. 52-3, met traversen en randprofiel.
- ☞ Dubbel uitschuifbaar.
- ☞ Afgeschuinde voorzijde.
- ☞ Afschuining achterzijde laadbed incl. bevestiging t.b.v. oprijkleppen
- ☞ Afschuining achterzijde nek incl. bevestiging t.b.v. oprijkleppen
- ☞ Randprofiel kopkant in UNP 160 en in diepbed UNP 240.
- ☞ De traversen zijn tegen de koker gelast.
- ☞ De pengaten zijn verdeeld als volgt: te beginnen na het vast voorgedeelte vooraan, om de 500 mm.
- ☞ De pennen zijn pneumatisch bediend met membraancilinders.
- ☞ 9 Rechte ronggaten per kant in kokerbuis 96 x 66 x 6.
- ☞ Sjorhaken in het randprofiel, ca. 6 stuks per kant.
- ☞ Sjorogen 5 ton, waarvan: ca. 8 stuks per kant in diepbed en 2 stuks per kant op de nek.
- ☞ Voorsteunen mechanisch 24-ton met 2 snelheden,
- ☞ 2 stuks afstempelsteunen gegalvaniseerd aan achterzijde.
- ☞ Zwaailamphouder aan achterzijde voertuig incl. stekerdoos.
- ☞ 2 stuks koker en aansluiting onder randprofiel per kant t.b.v. verbredingsverlichting.

### \*Conservering (één kleur):

- ☞ Staalstralen van staaldelen.
- ☞ Primer met laagdikte van 60 mu.
- ☞ 2 componenten coating met laagdikte van 60 mu.
- ☞ Kleur: in 1 kleur naar keuze zijnde **RAL** (naar keuze)

### \*Onderstel:

- ☞ 6 x 10 ton GIGANT-assen luchtgeveerd met trommelrem.
- ☞ Capaciteit assen: technisch 12 ton.
- ☞ De assen worden aangestuurd door stuurvlinders welke gemonteerd zijn op kogeldraaikransen welke onderling verbonden zijn met stangen en onderhoudsvrije kogelgewrichten. De besturingsunit is een gesloten hydraulisch systeem, welke onder de oplegger is gemonteerd.
- ☞ Hef en daal ventiel in het luchtveersysteem.
- ☞ Voorste as uitgevoerd als liftas
- ☞ 24 Banden en wielen 235/75 R17.5 .
- ☞ 1 Koppelpen SAE 2" gemonteerd op een draaikrans en voorzien van een verende wig.
- ☞ 1 Reminstallatie 2 leidingsysteem, met lastafhankelijke remen handrem volgens EG-normen, automatische remstellers op assen, ABS / EBS aansluiting, volgens EG- norm.
- ☞ Vloer in hardhout (28 mm) Boven het asstel worden tranenplaten 5/7 mm gemonteerd.

### \*Afwerking:

- ☞ Wielkeggen incl. houder gemonteerd.
- ☞ Zijdelingse fietsenvangers en bumper uit staal naar EG-norm.